

**EL VALLE DE
CHANCHAMAYO: ESTUDIO
DE GEOGRAFÍA DESCRIPTIVA
Y ESTADÍSTICA INDUSTRIAL**

Published @ 2017 Trieste Publishing Pty Ltd

ISBN 9780649234745

El Valle de Chanchamayo: Estudio de geografía descriptiva y Estadística Industrial by Albino Carranza

Except for use in any review, the reproduction or utilisation of this work in whole or in part in any form by any electronic, mechanical or other means, now known or hereafter invented, including xerography, photocopying and recording, or in any information storage or retrieval system, is forbidden without the permission of the publisher, Trieste Publishing Pty Ltd, PO Box 1576 Collingwood, Victoria 3066 Australia.

All rights reserved.

Edited by Trieste Publishing Pty Ltd.
Cover @ 2017

This book is sold subject to the condition that it shall not, by way of trade or otherwise, be lent, re-sold, hired out, or otherwise circulated without the publisher's prior consent in any form or binding or cover other than that in which it is published and without a similar condition including this condition being imposed on the subsequent purchaser.

www.triestepublishing.com

ALBINO CARRANZA

**EL VALLE DE
CHANCHAMAYO: ESTUDIO
DE GEOGRAFÍA DESCRIPTIVA
Y ESTADÍSTICA INDUSTRIAL**

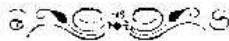
EL VALLE
DE
CHANCHAMAYO

ESTUDIO DE GEOGRAFIA DESCRIPTIVA Y ESTADISTICA INDUSTRIAL

POR

ALBINO CARRANZA

Presidente del Centro Geográfico de Tarma.



LIMA
IMPRENTA LIBERAL-UNIÓN [BAQUÍJANO] 317

1894

GEOGRAFIA DESCRIPTIVA

Y ESTADÍSTICA INDUSTRIAL DE CHANCHAMAYO.

SUMARIO

PRIMERA PARTE.

- Cap. I.—Introducción—Límites del distrito de Chanchamayo—Pueblos—Número de habitantes—Alturas y distancias á Tarma—Comercio: capitales en giro—Población total del valle—Instrucción—Caminos—Necesidad de que el Gobierno impulse la colonización—Camino de la Peruvia—Clima—Hidrografía—Minas y lavaderos—Flora—Fauna.
- Cap. II.—Extensión de terrenos cultivados de Tarma á Chanchamayo—Número de haciendas de caña y extensión de este cultivo—Chacras de café y de coca—Haciendas de caña y chacras de café y de coca de la quebrada de Vicos—Número de plantas de café y extensión de este cultivo en los dos valles—Producción anual de la caña y del café—Coca, tabaco, azúcar y otras diversas producciones—Valor de algunos productos en la montaña—Costo del roce, limpia, siembra y cultivo de una hectárea de terreno—Movimiento de cargas.
- Cap. III.—Sublevación de Juan Santos Atahualpa—Algunos datos históricos respecto á este personaje—Descripción de su sepulcro—Veneración de los naturales á la memoria de Juan Santos—Conveniencia de conservar sus restos—Pruebas de la existencia de antiguos pueblos de misiones—Fecha de la fundación de una colonia en Chanchamayo—Intrigas de los del Malro—Fecha en que se hizo destruir el camino y demoler el fuerte construido: consecuencias de esta medida—Reapertura del valle de Chanchamayo.

SEGUNDA PARTE

- Cap. I.—Descripción del valle de Chanchamayo.
- Cap. II.—Causas que se oponen á la multiplicación de los tribus salvajes—Tribus que se hallan en más contacto con la parte civilizada de la montaña de Chanchamayo; diferencia que existe entre ellas por su aspecto físico—Rasgos más notables de su carácter—Sus vestidos—Sus principales alimentos—Caza—Pesca—Agricultura—Animales domésticos—Construcciones—Industrias—Comercio—Religión—Costumbres.
- Cap. III.—Misiones—San Luis de Shuaro—Devoción de los indígenas—Escuelas—Un lago chuncho—Gramáticas y Diccionario de la lengua campá—Un elogio á los misioneros.

PRIMERA PARTE.

CAPÍTULO I.

El tema constante de preferentes estudios para muchos hombres de ciencia, ha sido la zona montañosa del Perú ó *región de los bosques*, ese parage misterioso que oculta riquezas inagotables, que sólo esperan al labrador para ser explotadas.

Plumas aventajadas también, se han ocupado de dar á conocer la gran importancia que tiene para el Perú esa parte de su territorio, aunque como ha dicho el señor Vial Solar, al regreso de su reciente expedición á Chanchamayo, *la realidad es superior á las descripciones que de ella se han hecho.*

Algunos Gobiernos, concededores de la inmensa utilidad que esas selvas vírgenes han de reportar algún día á la Nación, se han preocupado de proteger en ellas el establecimiento de colonias europeas, especialmente el muy ilustrado de don Manuel Pardo, en cuyo tiempo la expedición encomendada al coronel don Domingo Ayarza, según ha dicho el coronel La-Combe en su interesante informe del camino al Pichis, *sojuzgó completamente las tribus campas de la vega del Perené hasta el Paucartambo, conquistando definitivamente para la civilización, la región que media entre la confluencia del Oxabamba y del Tulumayo, hasta cerca de San Luis de Shuaro.*

Pero, dada la importancia de esa inmensa extensión de territorio, es deficiente todo lo que se ha hecho en su favor. Todavía no se ha estudiado bastante, y apesar de lo mucho que se ha escrito ponderando sus bellezas, es muy poco lo que se le conoce, de modo que nunca será inútil cualquier nuevo estudio.

En esta persuasión es, pues, que vamos á dar cumplimiento al honroso encargo que nos ha hecho la entusiasta y progresista Sociedad Geográfica de Lima, ocupándonos someramente del hermoso y feracísimo valle de Chanchamayo, aunque convencidos de la deficiencia de nuestro trabajo, pues el corto tiempo de que hemos dispuesto para redactarlo, no nos ha permitido sino acopiar desordenadamente ligeros datos, que hemos conceptualado de interés.

* * *

Los límites del distrito de Chanchamayo son: al N. la región montañosa de las provincias del Cerro de Pasco y Huánuco; al E. y al S. las montañas de Vitoc y Monobamba; y al O. los distritos de Junín y Acobamba.

Son tres los pueblos que existen en el valle: el de San Ramón, con una población de 140 habitantes, á 819 metros (*) sobre el nivel del mar y á 64 kilómetros de Tarma; su comercio es de \$ 25,000 más ó menos, con los que giran tres comerciantes, siendo don Luis Guerra, de nacionalidad asiática, dueño de más de la mitad del capital arriba indicado y poseedor de una bonita casa de cal y ladrillo. En este lugar se está fabricando un espacioso edificio de cal y piedra, por cuenta de la Municipalidad, el cual servirá para sus oficinas, escuela y cárcel.

La Merced, que tiene unos 250 habitantes aproximadamente, se encuentra á 777 metros de altura y á 75 kilómetros de Tarma. Tiene cuatro casas buenas de cal y piedra; las demás son construidas de quincha á semejanza de las de Lima, pero todas son vistosas. Su capilla es pequeña, limpia y bonita. Hay 12 establecimientos comerciales; las casas más fuertes son las de Giberti, Harten y Riso; el capital que representa el comercio de esta plaza se puede calcular en algo más de \$ 200,000.

San Luis de Shuaro, con una población de 100 habitantes, se halla á 762 metros de altura y á 105 kilómetros de Tarma; su comercio es muy reducido; las pequeñas tiendas que se encuentran son de asiáticos que se habilitan de la Merced. En este pueblo tienen establecido un convento los padres misioneros de Ocopa.

Existen también dos pequeños caseríos: el de La Libertad, poco antes de llegar al pueblo de San Ramón, y el de Paucartambo después de la Merced.

La Municipalidad sostiene dos escuelas mixtas en San Ramón y la Merced, con una asistencia media de 60 alumnos.

La población total del valle es de 4,500 habitantes, entre residentes y población flotante, según cálculos aproximados.

* *

Hay varios importantes caminos: el de Palca á San Ramón; de este lugar á Vitoc hay dos vías, la antigua que pasa por Palmapata y la de Capelo por la orilla izquierda del Tulumayo; de San Ramón á La Merced también existen dos caminos por ambas márgenes del río Chanchamayo, y finalmente, el camino de la Merced al Pichis.

Según la ley de Enero de 1879, se creó un impuesto gravando en 40 centavos por arroba los aguardientes de Chanchamayo y Vitoc, para invertirlo en la construcción de un camino de Tarma á Chanchamayo.

La cantidad recaudada desde la fecha de la ley al presente, se

* Esta altura y las siguientes son tomadas por el ingeniero Sologrão.

puede calcular en algo más de seiscientos mil soles; de estos se tomaron para la guerra unos 80 ó 100,000.

El camino estuvo en un principio á cargo de una junta compuesta de hacendados, hasta 1886 en que se organizó en Lima una junta especial, y finalmente por decreto del año 1888 ha quedado bajo la dependencia de la Dirección de Obras Públicas.

En los dos primeros períodos se adelantó muy poco en la construcción del camino y sólo en el último, bajo la acertada dirección de los ingenieros Capelo y Silgado, se ha avanzado algo los trabajos, estando concluida una tercera parte del camino.

El trazo de Palca á San Ramón es de 44 kilómetros; en el trayecto se encuentran dos túneles: uno de 184 metros y el otro de 38; el primero, que ha podido evitarse, ocasiona muchos inconvenientes para el tráfico. Existen 6 puentes de piedra muy bien contruidos, 3 de madera y 2 colgantes; 3 de los de piedra, que son los más grandes, corresponden á la sección construida por el señor Monié.

El sitio peligroso del nuevo camino es el desarrollo de Carpapata por estar en un cerro deleznable, en el cual hay frecuentes derrumbes durante la estación de lluvias; por lo demás este camino, cuyo ancho es de 3 metros 25 centímetros, con una gradiente máxima de 5 %, es magnífico, pudiéndose considerar como uno de los mejores del interior de la República.

En el camino de Chanchamayo hay secciones que deberían haber sido entregadas al tráfico público por sus rematistas y hasta la fecha no han cumplido con sus contratos, por motivos que nosotros ignoramos, pero que de todos modos perjudican los intereses del valle con este retardo; cosa peor pasa con el camino de Vitoc, en el que casi nada se ha hecho en más de un año. Este sistema, á nuestro juicio, no es conveniente, porque demora de una manera indefinida la terminación del camino, como se sabe, para que un lugar prospere necesita antes que todo, buenas vías de comunicación, y por estas razones conviene que se vea el modo de remediar este mal.

También son fuertes los gastos en sueldos de empleados de esta vía, y bien podría economizarse suprimiendo algunos puestos inútiles, é invirtiendo esos ahorros en provecho del mismo camino.

De San Ramón á Vitoc existen dos vías: la de Palmapata por las alturas y la de la orilla del Tulumayo que se abrió provisoriamente; la primera, que es la antigua, es intransitable en tiempo de lluvias; y en la segunda, como hemos dicho, se halla paralizado el trabajo, ignorando nosotros la causa que lo motiva.

De San Ramón á la Merced hay dos puentes, uno colgante, de alambres, sobre el Tulumayo, y otro suspendido sobre el Chanchamayo en el lugar llamado Herrería. En el camino antiguo, que está á la margen izquierda de este último río, se halla también un puente que es el de Banini.

El camino al Pichis, según el informe del señor Capelo, tiene 120 kilómetros de longitud de San Luis de Shuaro al punto escogido para el puerto; en este trayecto hay colocados cuatro puentes colgantes sobre los ríos Paucartambo, Eneño, Ubiriquí y Azupizú, asegurándonos que dos de estos están inutilizados; también hay unos 200 puentes rústicos. Mientras no se rectifique el camino en algunos puntos y pasen algunos años para que el terreno tome consistencia, será siempre malo, particularmente en la época de las lluvias; sin embargo, con todos los inconvenientes que hoy presenta es de importancia para el porvenir, debiéndose reconocer en el señor Capelo su actividad, constancia y patriótico empeño en llevar á su término esta ruta, que en la actualidad nos pone en comunicación con los ríos navegables. Dada, pues, su importancia, es menester que el Gobierno impulse la colonización de ese territorio de un modo eficaz, pero no siguiendo el sistema contraproducente de distribuir grandes extensiones de terreno al primero que los pida; pues como los más no cuentan con capitales propios, no se preocupan de cumplir con las obligaciones que les impone la ley y sólo esperan la época de sacar provecho de esa propiedad, que tan fácilmente la han adquirido; de esta manera se monopoliza la propiedad, no pudiéndose poblar de una modo conveniente los lugares adecuados, porque precisamente esos ya tienen dueños: en Chanchamayo se encuentran vastos terrenos en estas condiciones. La distribución sólo debería hacerse en la extensión á que están facultados los Prefectos, es decir, 500 por 1,000 metros cada lote ó hasta 120 hectáreas, según lo que concede la última ley de Noviembre de 1887; hacer lo contrario, es dificultar la colonización.

En cumplimiento de su contrato con el Gobierno para la navegación fluvial del Pichis, la compañía que representa el señor Berninzon, ha establecido su primer tambo cerca de San Luis de Shuaro.

El camino de La Merced al Perené, donde se ha establecido una colonia por cuenta de la *Peruvian*, ha sido rectificado y mejorado por esta compañía, pero, según se dice, se ha gastado una fuerte suma que no corresponde á la extensión del camino construido. La colonia en la actualidad ha quedado reducida á pocos

individuos, pues los más se han retirado, no sabemos por qué motivo; aun cuando se nos asegura que son los artesanos los únicos que han abandonado aquel lugar, una vez terminadas sus contratas. Lo que necesitamos es traer hombres de trabajo, de costumbres sanas y avezados á las faenas agrícolas; si no se buscan estos requisitos, tendremos que lamentar siempre el fracaso de muchas colonias.

El comercio del valle con el Cerro de Pasco, tendrá en breve una ruta más corta por el Oxabamba, pues el hacendado Monié está haciendo abrir, á expensas suyas, un hermoso camino de herradura de su fundo la *Auvernia*, á la meseta de Junin.

*
* *

La montaña del Chanchamayo es de clima cálido y húmedo, pero muy sano, no conociéndose en el valle ninguna enfermedad endémica, apesar de lo pantanoso del terreno; en el verano hay lluvias torrenciales. No hemos hecho observaciones atmosféricas, ni conocemos las de otros; es por esta razón que no podemos fijar con exactitud la temperatura del valle; nos consta sí, que en los meses de Mayo á Agosto sube el termómetro en la Merced hasta 33 grados centígrados en días excepcionales, pero por lo general marca 32 grados que tomaremos como máximo y como mínimo 18 grados; resulta, pues, que su temperatura media es de 23°.

El río Tarma nace del manantial de Santo Toribio á 15 kilómetros al O. de la ciudad y se une al N. de la población (3,049 metros de altura) con el riachuelo de Tarmatambo que la atraviesa de S. á N.; sigue la dirección de SO. á NO. hasta su confluencia en el pueblo de Acobamba, que está á 2,939 metros sobre el nivel del mar y á 10 kilómetros de Tarma más ó menos, con el río Palcamayo que corre de NO. á SE.; sigue de aquí su curso de O. á E. hasta su confluencia con el Palca en el pueblo de este nombre, que se encuentra á 2,735 metros de altura y á 12 kilómetros de Acobamba; de este punto vuelve á correr de SO. á NE. recibiendo, en su trayecto de 42 kilómetros hasta su unión con el Oxabamba que corre de O. á E., la afluencia de 19 riachuelos; desde esta confluencia toma la dirección de O. á E. hasta unirse con el Tulumayo, que corre de S. á N. cerca del pueblo de San Ramón á 2 kilómetros del Oxabamba; desde esta última confluencia toma el nombre de Chanchamayo; siguiendo su curso de SO. á NE en una extensión de 18 kilómetros, recibe la afluencia de los ríos Blanco y Colorado cuya dirección es