

**BIBLIOGRAPHIE AÉRONAUTIQUE:
CATALOGUE DE LIVRES D'HISTOIRE, DE
SCIENCE, DE VOYAGES ET DE FANTAISIE,
TRAITANT DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
OU DES AÉROSTATS**

Published @ 2017 Trieste Publishing Pty Ltd

ISBN 9780649766192

Bibliographie Aéronautique: Catalogue de Livres d'Histoire, de Science, de Voyages et de Fantaisie, Traitant de la Navigation Aérienne ou des Aérostats by Gaston Tissandier

Except for use in any review, the reproduction or utilisation of this work in whole or in part in any form by any electronic, mechanical or other means, now known or hereafter invented, including xerography, photocopying and recording, or in any information storage or retrieval system, is forbidden without the permission of the publisher, Trieste Publishing Pty Ltd, PO Box 1576 Collingwood, Victoria 3066 Australia.

All rights reserved.

Edited by Trieste Publishing Pty Ltd.
Cover @ 2017

This book is sold subject to the condition that it shall not, by way of trade or otherwise, be lent, re-sold, hired out, or otherwise circulated without the publisher's prior consent in any form or binding or cover other than that in which it is published and without a similar condition including this condition being imposed on the subsequent purchaser.

www.triestepublishing.com

GASTON TISSANDIER

**BIBLIOGRAPHIE AÉRONAUTIQUE:
CATALOGUE DE LIVRES D'HISTOIRE, DE
SCIENCE, DE VOYAGES ET DE FANTAISIE,
TRAITANT DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
OU DES AÉROSTATS**

BIBLIOGRAPHIE
AÉRONAUTIQUE

BIBLIOGRAPHIE
AÉRONAUTIQUE

CATALOGUE

de livres d'histoire, de science, de voyages et de fantaisie,
traitant de la Navigation aérienne ou des Aérostats

PAR

Gaston Tissandier



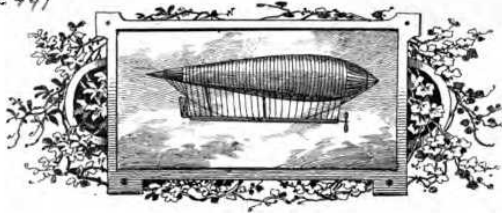
PARIS

H. LAUNETTE ET C^{ie}, ÉDITEURS

197, boulevard Saint-Germain, 197

1887

Librairie
Mignot
10-8130
22 441



PRÉFACE

Le travail que nous publions ici est une œuvre de longue haleine, formant l'indispensable complément de notre *Histoire des Ballons*, publiée avec grand luxe par un éditeur ami de l'aéronautique.

On y trouvera l'énumération aussi complète qu'il nous a été donné de la faire, de tous les livres traitant de la navigation aérienne ou des aérostats, depuis Léonard de Vinci et le père Francesco Lana jusqu'à nos jours.

Cette bibliographie aéronautique, qui comprend les ouvrages de science et d'histoire, s'étend aussi aux œuvres de fantaisie et de pure imagination, car les ballons ont inspiré les romanciers et les poètes, tout aussi bien que les explorateurs et les physiciens.

Les livres ou les brochures mentionnés ici ne figurent pas tous dans notre bibliothèque spéciale, qui ne comprend pas moins cependant de cinq cents volumes ou brochures relatifs à la navigation aérienne; nous avons emprunté des documents à tous ceux qui ont pu nous en fournir de nouveaux.

Parmi les collections les plus complètes auxquelles nous avons eu recours, nous citerons, en première ligne, celle de M. Nadar. Nous avons consulté en outre les catalogues des livres formant les biblio-

thèques de M. Hervé, de M. le colonel de Montgolfier, de mon frère M. Albert Tissandier et de quelques autres amateurs ou bibliophiles.

Est-il nécessaire de dire que nous avons fait des recherches à la Bibliothèque nationale, dans les Bibliothèques publiques de Paris et des départements, dans les archives de la *Société française de Navigation aérienne*? Un membre zélé de cette Société, M. Anatole Leblanc, qui a souvent contribué à enrichir notre collection, nous a confié un catalogue manuscrit, auquel il a travaillé depuis de longues années; nous y avons puisé d'utiles renseignements. M. Achille Rouland, secrétaire de l'*Académie d'Aérostation météorologique*, nous a aussi donné le concours de son érudition spéciale.

Nous adressons nos remerciements à tous ceux qui nous ont aidé.

Malgré l'abondance de notre liste, qui ne comprend pas moins de 800 ouvrages, nous ne la présentons pas comme définitive, car elle s'est accrue sans cesse, à mesure que nos recherches se sont multipliées : nous serons reconnaissant à ceux de nos lecteurs qui voudront bien nous donner les moyens de la compléter (1).

G. T.

(1) Adresser toutes les communications à M. Gaston Tissandier, 19, avenue de l'Opéra, à Paris.





I

Livres antérieurs à la découverte des Ballons en 1783

ANONYME. — *La Découverte aérostatique par un homme volant.* (Voyez Rétif de la Bretonne.)

ANONYME. — *Reflexions amusantes et intéressantes sur le vaisseau volant.* Suivies des hommes volants. Fiction. In-12 de 48 pages. Bruxelles et Paris, 1785.

BARONI DELLI MARCHESI CAVALCABO (Clemente). — *L'impotenza del Demonio di trasportare a talento per l'aria da un luogo all' altro i Corpi umani,* dimostrata da Clemente Baroni delli Marchesi Cavalcabo, accademico di Rovereto. Dove anche si dimostra l'impossibilità di volare con artificio umano. (L'impuissance du démon à transporter artificiellement les corps humains d'un lieu à un autre à travers les airs, démontrée par Clemente Baroni delli Marchesi Cavalcabo, académicien de Rovereto, où l'on démontre également l'impossibilité de l'homme de s'élever artificiellement dans les airs). In-12 de 142 pages. Rovereto, Marchesani, 1773.

Curieuse et savante réfutation des appareils volants et du système de ballons à vide du P. Lana. L'auteur conclut à tort cependant

que « l'atmosphère a toujours été et continuera à être toujours une région inconnue à l'homme, personne, fût-ce le démon lui-même, n'ayant le pouvoir de lui enseigner un artifice au moyen duquel il puisse explorer cette région, soit en augmentant sa force motrice, soit en diminuant considérablement son poids spécifique. »

BONELLI (L. Alphonsi). — *De Motu animalium* (Du mouvement des animaux). In-4° de 496 pages avec 19 planches. Naples, F. Mosca, imprimeur, 1734.

Cet ouvrage renferme un remarquable chapitre sur la théorie du vol des oiseaux et sur l'aviation.

HORSTOW (l'abbé). — *Gongam ou l'homme prodigieux transporté dans l'air, sur la terre et sous les eaux.* 2 vol. in-12, avec gravures en taille-douce. Paris, chez la veuve Guillaume Saugrain, 1711.

Le héros de ce curieux ouvrage, publié sous le pseudonyme de Tiletoutmour, va visiter les usages et l'arc-en-ciel à cheval sur une bûche d'or qui lui a été donnée par un magicien. Ce livre est de l'abbé Bordsalon.

CAETUCCO (Raimondo). — *Athenæum aërostatum.* Page 168, un article rapporte l'essai

de Baptista Dantius, ayant eu pour but de s'élever en l'air au moyen d'un appareil volant. In-4° de 336 pages. Perusia, Ciani et F. Disderi, 1678.

CYRANO-BERGERAC. — *Œuvres de Cyrano-Bergerac*. Nouvelle édition ornée de figures en taille-douce. (2 volumes in-18.) Amsterdam, 1709.

L'auteur indique dans ses romans plusieurs procédés pour s'élever dans les airs, avec des foies de tisons aspirés par le soleil, au moyen de fusées d'artifice, etc., etc. Très ingénieuses fictions d'un esprit éminemment original.

D. L. F. (DE LA POLIE). — *Le Philosophe sans prétention ou l'Homme rare*. Ouvrage physique, chimique, politique et moral. Idé-é-dé aux savants. Curieux frontispice sur une machine électrique aérienne de fantaisie. Paris, Clousier, imprimeur-libraire, rue Saint-Jacques, 1775.

L'auteur attribue à son héros Scintilla l'invention d'une machine électrique, au moyen de laquelle il peut s'élever dans l'atmosphère. Une ascension est décrite en termes excellents avec les impressions des spectateurs de cette étonnante expérience.

FLAVIENO (Hermann). — *De Arte volandi; cuius, ope quisvis homo, sine periculo, facillius quam ullum volucere quocumque lubet semetipsum promovere potest*. (De l'art de voler, au moyen duquel, on peut sans péril et plus facilement qu'aucun oiseau, se transporter partout où l'on voudra). Petit in-32 de 60 pages. Tubingue, 1657.

FRESCHEUR (Franciscus-Devid). — *Exercitatio physica de artificia navigandi per aerem*. (Exercice physique sur les moyens artificiels de naviguer dans l'air). Petit in-4° de 28 pages, 1676.

Très curieux ouvrage dans lequel se trouve indiqué le principe des ballons à air raréfié. Il existe deux autres éditions de ce rare opuscule.

GALTEN (R.-P. Joseph). — *L'Art de naviguer dans les airs*; aménagement physique et géométrique. Seconde édition revue et corrigée. In-32 de 88 pages. Avignon, 1757.

L'auteur propose de remplir de grands bal-

lons de toile avec l'air raréfié des hautes régions recueilli au sommet des montagnes.

GARNOT. — *Grand détail général du fameux vaisseau volant de M. Blanchard*. In-4° de 4 pages. Paris, 1785.

GONCALO ou l'homme prodigieux, etc. (Voy. *Bardelon*.)

GONZALEZ (Dominique). — *L'homme dans la lune ou le voyage chimérique fait au monde de la lune, nouvellement découvert par D. Gonzalez, aventurier espagnol, autrement dit le Courier volant* (mis en notre langue par J. B. H.). In-18 de 176 pages, 2 gravures dans le texte, 1 gravure frontispice représentant un appareil d'aviation. Paris, Picot et Guignard, 1678.

JOURNAL DES SCAVANS. — *Année 1678-1679*. Page 126. Extrait d'une lettre écrite à M. Toynard sur une machine d'une nouvelle invention pour voler en l'air. 1 volume in-4° de 764 pages. Paris, chez J. Cusson, 1678-1679.

KIERCHER (Albinus). — *Ara magna lucis et umbræ*, (Théorie générale de la lumière et des ombres) *ara magna*, grand art, ne saurait être traduit). Grand in-4° de 820 pages, avec nombreuses figures. Amsterdam, 1671.

Très bel et très curieux ouvrage. Contient un chapitre intitulé : *Fabrica machina volatilis*, dans lequel est décrit un espèce de cerf-volant creux formant une lanterne aérienne.

LANA (Francesco). — *Prodramo ovvero saggio di alcune inventioni nuove promesso all' Arte Maestra*, opera che propose il P. Francesco Lana, Bresciano, della Compagnia di Giesu, etc. (Prodrôme ou Essai sur quelques inventions nouvelles promises à l'Arte Maestra = (su grand art), œuvre que prépare le P. F. Lana, de Brescia, de la Compagnie de Jésus, etc.). In-4° de 256 pages avec 20 planches hors texte. Brescia, 1670.

Cet ouvrage renferme le célèbre chapitre sur la construction d'un navire volant, au moyen de sphères de cuivre vides d'air.